Helsinki se pregăteşte

132 concursuri vor forma programul Jocurilor Olimpice

— SATUL OLIMPIC, O REALIZARE SUPERBA —

Data începerei «Olimpiadei», al cărei teatru de desfăşurare va fi Helsinki, se apropie cu paşi repezi iar pregătirile sunt în toiu.

Programul jocurilor olimpice numără în total 132 concursuri, număr care reprezintă întreitul celor desfăşurate în 1936 la Berlin.

Dacă ar fi să facem o repartizare, am găsi următoarea statistică:

Atletism 33 probe;
Gimnastică 8 probe;
Natație 16 probe;
Water-pollo 16 probe;
Yaht 4 probe;
Canotaj 9 probe;
Box 8 probe;
Luptă 14 probe;
Tir 5 probe;
Scrimă 7 probe;
Ciclism 6 probe;
Greutăți 5 probe;
Regate 2 probe;
Football 1 probă.

Cu excepția footballului şi a regatelor, toate celelalte sporturi figurează în programul obligator al jocurilor.

După cum uşor se poate vedea, la Helsinski vor figura pentru prima oară la o «Olimpiadă», regatele bineînțeles cu aprobarea «Comitetului Internațional Olimpic».

15 CONCURSURI DE ARTA

Şi acum iată o nouă dovadă a înfrăţirii sporturilor cu celelalte arte

Pe programul Olimpiadei, figurează şi 15 concursuri de artă, astfel încât numărul total al concursurilor va fi de 147.

Şi aci găsim necesară o paranteză. Dela primele jocuri olimpice şi până la cea de anul viitor, numărul concursurilor a crescut simțitor.

La Atena, în anul 1896 numărul jocurilor au fost 44.
La Paris în 1900 au fost 58.
La Saint-Louis în 1904 au fost 68
La Londra în 1908 au fost 97.
La Stockholm în 1912 au fost 102.
La Anvers în 1920 au fost 141.
La Paris în 1924 au fost 126.
La Amsterdam în 1928 au fost 113
La Los Angeles în 1932 au fost 118, iar
La Berlin în 1936 au fost 129.

MATCHURILE DE FOOTBALL VOR AVEA LOC IN TOATE CENTRELE SPORTIVE ALE FINLANDEI

Biuroul Federației Internaționale de Football-Asociație, întrunit în luna Octombrie la Londra, pentru a discuta cu d. de Frenckell, reprezentantul Finlandei în «Fifa», a căzut de acord în sensul ca toate matchurile de football să se dispute în Finlanda şi nu şi în alte țări, cum se proectase la început.

Desigur că stadionul olimpic din Helsinski nu va adăposti decât semi-finalele şi finalele competiției

Matchurile de calificare vor fi jucate în alte centre ale Finlandei ca: Tampere, Turku, Vipuri şi Vaasa.

GRANDIOSUL SAT-OLIMPIC

Satul olimpic care măsoară 47 ha, a fost ales, după o amănunțită examinare, în ținutul Kapyle la 3 km. de Stadionul Olimpic.

Satul este împărțit în 2 printr'un superb bulevard de o lățime puțin obişnuită. Intr'una din părți sunt 30 pavilioane special amenajate pentru găzduirea tinerilor atleți, iar în cealaltă parte sunt numeroase terenuri de antrenament şi ceeace este mai important, monumentalul «Velodrom» construit în beton armat.

Mai sunt încă în construcție 6 mari restaurante.

Casele din satul olimpic sunt în număr de 29, toate având câte 3 etaje. Se prevede că vor putea fi adăpostiți în aceste clădiri cca 3.000 atleți.

ECHIPELE NAȚIONALE VOR AVEA BUCATARII SPECIALE

In afară de aceste «dormitoare», satul olimpic va mai avea şi alte numeroase clădiri unde vor fi instalate dormitoarele, sălile comune şi bucătăriile, căci fiecare echipă națională va fi servită cu bucate caracteristice datinei lor.

După consumarea ultimului act al «Olimpiadei», clădirile satului olimpic vor fi utilizate ca spitale şi cazărmi.

Dacă totuşi încăperile clădite nu vor putea găzdui totalitatea atleților întruniți, se va recurge la serviciile şcolilor de ofițeri, care sunt actualmente în construcție, la 5 km. de oraş. Aceste case vor fi uzitate de atleții care au nevoie să fie cât mai aproape de pista de canotaj, pentru antrenament.

Atletele vor fi găzduite într'o şcoală de surori de caritate (măsură de precauție ?!), care este în construcție în cartierul spitalelor din Helsinki, din imediata apropiere a grandiosului Stadion Olimpic.

«Satul» este înconjurat de dealuri acoperite cu nesfârşite păduri şi chiar multe terenuri de antrenametn sunt construite în luminişuri.

SPORTUL REGATELOR «DEBUTEAZA» IN OLIMPIADA

Printr'o hotărâre de ultimă oră a comitetul organizator olimpic, a fost introdus în concursuri un nou sport: cursele de regate.

In 1936 la Berlin, sportul regatelor a fost admis facultativ, aidoma footballului.

Concursurile de «Regate», în număr de 2, vor avea ca teatru de desfăşurare comuna Jănijarvi, una dintre localitățile cele mai caracteristice ale provinciei finlandeze.

Din Helsinki, drumul parcurs cu

AFIŞUL OLIMPIADEI

trenul durează 3 ore, până la Tampere, de unde un serviciu de autocamioane asigură comunicația cu Janijarvi.

Pentru adăpostirea «Regatelor» s'au construit 2 mari hangare, un restaurant pentru 100 vizitatori, dormitoare pentru 150 persoane, precum şi săli de studii, de lectură şi de recreație.

Trebuie să mai adăugăm faptul că la Janigarvi se mai află o Sana» spațioasă, unde atleții participanți vor avea fericita ocazie de a se iniția în faimoasele taine ale băii finlandeze, şi că lacul are o plajă excelentă.

Programul concursurilor de «Regate» va fi supus spre aprobare «Federației Aeronautice Internaționale», care se va întruni în curând la Paris.

PLANOARELE PE PRIMUL PLAN

La ultimul congres al «Federației Aeronautice Internaționale», care a avut loc sub prezidentia printului George Valentin Bibescu, s'a luat cunoştință de data fixată de comitetul olimpic, pentru începerea rile de planoare.

Această «premieră» va începe la 22 Iulie şi va dura până la 4 August 1940.

In afară de planoarele dirijate de piloți vor avea loc şi întrecerile «materialelor». Cinci planoare: două germane, două italiene şi unul polonez, au fost reținute pentru experiențele care vor avea loc la Roma.

Iată numele celor 6 aşi:
Braentigam (Germania);
Nessler (Franța);
Rotter (Ungaria);
Mantelli (Italia);
Szutiewicz (Polonia);
Schreiber (Elveția).

Semnalăm faptul că «F. A. I.» a fost însărcinat să defineasca «PILOTUL AMATOR», ceeace nu este deloc uşor, căci în aeronautică nu s'a prea făcut deosebire între «amatorism» şi «profesionism».

AFIŞUL OLIMPIADEI

Pentru afişul olympiadei 1940 care va fi împărțit în toată lumea, s'au depus 106 proecte şi au concurat 72 de artişti.

Comitetul olympic a fost pus într'o situație foarte grea, căci proectele erau într'adevăr foarte frumoase. După o matură chibzuință, a fost ales proectul lui Ilmari Sysimetsä, care a obținut astfel premiul întâiu.

Fondul acestui afiş este un glob terestru unde se vede limpede harta Finlandei şi oraşul Helsinki. Atenția trecătorului va fi atrasă de statuia care reprezintă pe celebrul alergător finlandez Paovo Nurmi, recordman mondial şi învingător în campionate olympice. Statuia a fost executată de sculptorul Wäinö Aaltoner.

Afişul Olympiadei XII va fi dat publicității în Februarie sau Martie viitor.

STATELE UNITE PARTICIPA LA TOATE CONCURSURILE

La 20 Ianuarie, comitetul organizator a primit din partea comitetului olympic al Statelor Unite răspunsul la invitația pentru Olympiadă.

Statele Unite s'au angajat pentru toate concursurile care figurează pe programul olympiadei şi pentru prima dată în istorie, președintele Roosevelt a anunțat că ia sub protecția sa echipa americană.

ŞI AUSTRALIA

La 31 Ianuarie a sosit şi răspunsul Australiei, care şi-a exprimat satisfacția că poate participa la jocurile din 1942. Australienii au arătat că împreună cu Grecia, Statele Unite şi Anglia a participat la toate olympiadele timpurilor moderne.

Australia va trimite o echipă cu prinzând 8 bărbați şi 3 femei pentru atletism; 3 bărbați, 3 femei pentru natație; 6 bărbați la ciclism, 3 bărbați la canotaj, 2 boxeuri şi 2 luptători.

ALTE TARI

In afara Australiei şi Statelor Unite, următoarele țări s'au angajat în cursul acestei luni: Argentina, Brazilia, Estonia, Haiti, Ungaria, Indiile engleze, Islanda, Letonia, Malta şi Finlanda.

Următoarele 18 țări şi-au formaloturi de participanți:

Germania, Belgia, Costa Rica, Danemarca, Anglia, Grecia, Olanda, Italia, Liechtenstein, Luxemburg, Norvegia, Palestina, Portugalia ROMANIA, Suedia, Elveția, Ceho Slovacia şi Jugoslavia.

La 1 Martie, numărul înscrişilor ce ridică la 30.

SATUL OLIMPIC

Oraşul olympic din Helsinki este asemănător celor dela Los Angeles şi Berlin. Se află situat la 2 kilometri de stadionul mare şi foarte aproape de stadioanele nautice, de echitație, football şi box.

Cum velodromul se găseşte chiar alături de sat, se poate spune că niciodată, satul n'a fost mai bine situat ca la Helsinki.

Locul pe care se clădeşte satul se numeşte Käpylö şi este la periferia Helsinkiului, dar este separat de oraş de o pădurice frumoasă.

Lucrările au fost începute în Noembrie 1938 iar casele au fost clădite începând dela 17 Ianuarie 1939. Lucrarea va fi terminată anul acesta.

In cele 300 case, aliniate pe strada Mäkelö vor fi 300 case capabile să adăpostească 3000 de atleți. Casele vor avea două etaje. Toate apartamentele vor avea tot confortul Sunt compuse din 2, 3 camere, vor fi bucătării, săli de mâncare, etc.

In sat se găseşte şi terenul de antrenament cu o pistă de 1000 metri.

A INCEPUT VANZAREA BILETELOR PENTRU STRAINATATE

Comenzile de bilete sosesc comitetului organizator din toate părțile.

Din toate cererile, din toate chesiunile puse organizatorlior reese că interesul pentru aceste jocuri este imens, atât în Finlanda cât şi în străinătate.

In Finlanda s'au primit comenzile de bilete până în 20 Februarie. 200.000 finlandezi şi-au comandat biletele, dar — din nenorocire — va fi imposibil să fie satisfăcuți toți

Vânzarea biletelor a început în mai multe țări străine. Unele comitete olympice naționale, ca acele ale Angliei, Statelor Unite şi Suediei, au reținut un număr de locuri pentru societățile sportive.

Dar în general, cei cari vor să cumpere bilete pentru Jocuri, trebue să se adreseze birourilor de voiaj, marilor companii de navigație, etc.

Comanda se efectuiază cu ajutorul unor formulare speciale, furnizate de agențiile de locațiune şi cari trebuesc returnate.

Biroul de locațiune a biletelor comitetului organizator atrage atențiunea achizitorilor asupra faptului că cei, care vor comanda biletelor lor în cursul acestui an, le vor obține imediat, astfel încât cantitatea de bilete disponibile acordate diferitelor țări vor putea fi schimbate urmând ordinea cerințelor.

Un patinoar artificial-dar al federației

(Continure din pag. I-a)

Sportul cu balonul rotund are astăzi o organizație bună, cluburi mari, un public numeros şi nu se poate ca în scurt timp să nu ne afirmăm categoric în concertul footballului european.

Am făcut intenționat această digresiune pentru a arăta că un sport care «prinde» şi e ajutat de oameni cu inițiativă îşi are progresul asigurat.

Aceasta e constatarea îmbucurătoare şi singura din întregul sezon al hockeyului românesc: *«hockeyul a prins în massa publicului»*. Dacă s'ar ivi un conducător priceput, cu posibilități materiale de a finanța acest sport, atunci prevedem un viitor frumos sportului crosei, iar țara noastră se va putea mândri cu o nouă emancipare pe tărâm sportiv.

Hockeyul românesc are nevoie în primul rând de un patinoar artificial în regia lui proprie.

Acest lucru n'ar fi posibil decât printr'o colaborare între cluburile fruntaşe ale Capitalei. Căci până acum patinoarul artifical al Capitalei este o întreprindere comercială care nu înțelege să facă nici cel mai mic sacrificiu pentru sport şi să realizeze câştiguri cât mai mari. Din aceste motive, cu tot patinoarul artificial ce-l avem, sezonul de hockye nu ține decât 3 luni, deşi cu o oarecare cheltuială în plus sezonul ar putea ține 5—6 luni, cum funcționează aproape toate patinoarele din vestul Europei.

Confecționarea unui patinoar artificial ar costa circa 2 milioane şi jumătate. Ori, această sumă ar putea fi amortizată, cu timpul de către publicul patinator şi publicul spectator al matchurilor de hockey.

Patinoar artifical al unei întreprinderi sportive şi nu comerciale, este deziderat hockeyului românesc. La ce bun că sportul crossei are atâția jucători talentați, că Telefon-Club a adus în repetate rânduri antrenori străini, dacă n'avem nici măcar un singur patinoar artificial ca şi celelalte țări străine!

Hockeyul românesc, cu tot terenul favorabil ce şi-a creat, cu toate că «a prins» în massa publicului, nu se va putea emancipa decât cu rezolvarea primului deziderat: *patinoar artificial.*

Footballul românesc s'a emancipat, căci şi-a câştigat un public numeros şi a avut oameni de inițiativă. Dacă hockeyul nostru şi-ar găsi şi el oameni de inițiativă, îi prevedem un viitor frumos; dacă nu, vom continua să fim mai departe ultimii din Europa şi în acest sport.

Căci dacă primul şi principalul deziderat: construirea unui patinoar artificial în regia cluburilor de hockey se va înfăptui, atunci celelalte, precum întocmirea unui bogat program internațional, aducerea unor antrenori, jucători străini etc., sunt uşor de îndeplinit

Am scris aceste rânduri pentru binele hockeyului românesc. «Gazeta Sporturilor» a luptat totdeauna pentru afirmarea unui sport românesc.

Ne-ar bucura dacă rândurile acestea ar găsi vreun ecou şi nu ar rămânea uitate odată cu venirea primăverii, pentru a ne trezi în sezonul viitor de hockey şi a constata aceleaşi lipsuri şi a le regreta. «Gospodarul bun îşi face vara sanie şi iarna car», spune un proverb românesc, tot aşa F. R. H. G., în colaborare cu cluburile fruntaşe, au tot timpul să se gândească şi să se înceapă construirea patinoarului în timpul verii.

NEAGU RADULESCU

îşi deschide al 7-lea salon umoristic la 26 Martie, în sala de expoziții a teatrului „Comoedia". Figuri din sport, literatură, teatru

Pentru corespondenții noştri

Corespondenții noştri din oraşele mai jos notate, sunt rugați a trimite cărțile de legitimare pentru preschimbare, împreună cu 2 fotografii, în termen de 10 zile:

Azuga, Baia Mare, Brăila, Bârlad, Bacău, Buhuşi, Braşov, Cluj, Câmpina, Cernăuți, Craiova, Cetatea Albă, Călărași (Ialomița), Dicio Sân Martin, Cernăuți, Focşani, Floreşti, Galați, Giurgiu, Iaşi, Ismail, Lugoj, Moineşti, Mediaş, Moreni, Oltenița, Orşova, Ploeşti, P. Neamț, Pucioasa, R. Vâlcea, Reşița, Satu Mare, Simeria, Sf. Gheorghe, Slatina Slobozia Sighişoara, Sibiu, Tg. Ocna, Tg. Jiu, T. Măgurele, Tighina, T. Severin, Tg. Mureş, Tâlmaciu.

CICLISM

Căsătorit, Tudose 1939 va cuceri iar titlul câştigat în ultimul an de burlăcie ?

Pregătiri intense printre ciclişti noştri în vederea naționalului de ciclo-cross

Favoriți ?

Nu există nici probabili ci numai posibili !

10 zile ne mai despart de campionatul României de ciclo-cross, care se va disputa anul acesta, pentru prima oară la noi în țară, după formula reală, întrebuințată pretutindeni.

Pentru acest mare eveniment, alergătorii s'au preparat în consecință.

Unii şi-au verificat forma în eşiri publice, alții ca Tudose sau Cristea, de pildă, s'au mulțumit să se antreneze serios, pe neştiute, aşa cum le şade bine unor «vedete».

CONSTANTIN TUDOSE

Proaspăt căsătorit, nea «Costea» s'a ocupat mai întâi de ale casei, apoi a început un antrenament progresiv şi cu experiența sa a ştiut să se pună pe picioare în cel mai scurt timp posibil.

Dealtfel, vom putea vedea «la lucru» Duminica aceasta, când va lua parte la ciclo-cross-ul organizat de «Viforul Dacia».

Suntem siguri că Tudose va fi pentru toți o surpriză, căci actualul campion național de iclo-cross deține o condiție excepțională.

Admiratorii săi se vor putea convinge că Tudose 1939 este cel mai bun Tudose de până acum.

Foştii campioni naționali Gociman şi Penteş

De notat, că ultima sa eşire publică a fost tot un ciclo-cross pe care l-a câştigat «cu mâinile sus».

IULIAN GOCIMAN

«Iulian» îşi face datoria către țară ca marinar la Constanța. Mulțumită bunăvoinței mai-marilor săi, excelentul ciclist se antrenează de zor pe auto-strada Medgidia — Carmen Sylva, într'un cadru extrem de pitoresc, printre elegante profiluri de minarete musulmane sau pe marginea mării.

Gociman va lua parte în mod sigur la campionatul național, unde va avea de spus un cuvânt hotărâtor în desemnarea auto-crossistului no. 1 al României, pe anul în curs.

IONEL CRISTEA

Deşi nu are timp suficient pentru antrenament, minusculul alergător al V. C. R.-ului, a luat câteva «galopuri de sănătate» pe un pas extrem de mic, îngrijindu-şi turația şi supleţea necesară unei cât mai bune comportări în «derby».

Cu toate că nu e un specialist al acestui gen de curse, va reuşi să pericliteze şansele celor mai serioşi pretendenți la tricoul roş-galben şi albastru.

DUMITRU HRENCIUC

Muncitorul «Matei» şi-a îngrijit forma, deşi nu e prea sigur dacă va alerga în campionat din motive independente de voința sa.

BUCUR FEORDEANU

Proaspătul «as» al acestei specialități, a câştigat cu relativă uşurință toate «ciclo crossurile» din acest sezon, cu o singură excepție, când un accident stupid l-a împiedicat să triumfe aşa cum avea dreptul, în urma eforturilor depuse.

Ciocnirea sa cu «bătrânii» specialişti în materie, va prilejui un veritabil regal sportiv.

RADU IONIȚA

Fostul campion național de ciclo-cross, nu a putut să-şi arate adevărata valoare, din cauza unui singur defect; nu ştie nici să încalice rapid nici să descalece.

Nemai fiind porțiuni de mers obligator pe jos şi deci nici încălicări şi descălicări forțate, atletul viforist are cele mai multe şanse de a ocupa un loc onorabil în clasamentul celei mai importante dispute de «ciclo-cross».

DUMITRU TALMACIU

Tânărul elev al liceului comercial «Nicolae Bălcescu» s'a aşezat serios pe lucru şi lăsând la o parte tâfnele cari ni-l făcuseră antipatic, va putea să realizeze o performanță de mare răsunet, alături de oameni mai «copți» în rosturile pedalei.

Reprezentantul «Leonidei» dacă va renunța la pasurile mari, obositoare, e în stare să fie la sosire într'unul din primele trei locuri.

ION PENTEŞ

«Mociornistul» campion național al specialității pe anul 1937, nu mai deține forma de altădată, totuşi va conta în lupta finală. Merge din ce în ce mai bine.

NICOLAE CHICOMBAN

Simpaticul braşovean a reuşit Duminica trecută o ispravă care ese din comun; după ce a fugit ciclocrossul organizat de «A.S.P.I.M.», clasându-se al doilea a participat aproape imediat la un cross-country, ocupând primul loc în categoria II-a.

Nădăjduim, că sportivii din urbea dela poalele Tâmpei, îi vor uşura deplasarea în Capitală, cu ocazia campionatului național de ciclocross.

PIERRE VERONE

Combinata Viforul Dacia-T. C. R. pleacă în Germania

(Continuare din pagina 1)

turneu ce l-a organizat preodată o echipă română în Germania.

Conducerea Viforului Dacia, în frunte cu harnicul lor președinte d-l ing. I Matac şi ajutat în deaproape de d-l av. Petre I. Vereşti, conducătorul secției de rugby nu au cruțat nici bani nici timp şi nici neplăcerile inerente unei asemenea organizări şi au pus la punct — în limita grelelor împrejurări — o echipă care ne insipră toată încrederea.

Turneul va dura 15 zile şi va fi credem unul din cele mai bine organizate turnee de rugby, jucătorii vor călători numai 32 ore la ducere, vor sosi cu două nopți înainte de primul match la Berlin şi vor beneficia de o excepțională primire a Federației germane: Vizite şi recepții, la Legația română, primării, mari industrii, stadionul Olympic, vizitarea oraşelor, celebrelor castele, masa în vagon restaurant, recepții, etc., etc.

Iată dar o organizare, care trebue să recunoaştem, întrece turneele echipelor celorlalte de rugby ale noastre.

Trecând la echipa ce pleacă dom menționa că din cei ce pleacă mulți jucători sunt internaționali români, iar alții au jucat în echipele Stadiului Român şi Sportul Studențesc peste hotare.

Popescu Colbaş, *va juca fundaş, este adevărat nu a jucat de mult în acest post, însă faptul că se găseşte în bună condiție fizică şi rutina sa ne face să credem că va corespunde încrederei pusă în el, este doar ştiut că R. C. Bistul a fost mereu un jucător sobru şi conştiincios.*

Treisferturi vor juca :

F. Calistrat, *tânăra speranță a rugbyului nostru, care va avea ocazia să înveţe şi să se afirme în acest turneu. Aşteptăm multe de la acest jucător, bineînțeles numai dacă va fi serios destul.*

I. Nicolau, *a doua aripă a Viorişti-lor este jucătorul corect şi simplu binecunoscut, va fi foarte util echipei.*

G. Sterian, *la centru, excelenta aripă ve fi o piedică pentru orişice adversar, placajele sale precise ne face să credem că nu vor trece mulți din el, atacul său este în adâncime şi credem că Popa va utiliza des aripa, Sterian-Calistrat.*

N Nicolau, *este împreună cu Sterian centri de bază ai echipei Viforiste şi se găseşte în cea mai bună condiție fizică, posedă un joc variat şi în atac ca şi în apărare este foarte bun.*

I. Popa, *va juca ouvertură şi credem că după matchul furnizat Duminica trecută de internaționalul T. C. Rist în matchul cu Sportul Studențesc nu mai necesită nici o recomandare, este cel mai bun trei sferturi ouvernură a României.*

Popa poate decide singur soarta partidelor în care va juca, căci va fi bine încadrat, de doi centri buni.

I. Comănescu, *va fi rezerva lui Popa sau pe Centru, un jucător conştiincios care-şi face datoria în orişice post este pus să joace..*

Iată dar o linie de trei sferturi care s'a antrenat bine şi care cu puțină bunăvoință şi atenție pot obține rezultate nebănuit de bune.

Jumătate la grămadă *vor juca* E. Mărculescu şi Dumitru Traian, *Viforistul ca şi T. C. Ristul sunt momentan în excelentă condiție fizică şi conducătorilor le va fi foarte greu să decidă care din ei să joace, hotărît că Mărculescu este mai obicinuit cu Popa, dar şi Traian se acomodează cu orişicine când vrea să joace.*

Linia III-a *va avea în* I. Eremia *pe internaționalul T. C. Rist bine pus la punct cu antrenamentul şi sperăm să repete partidele din campionatul european.*

F. Covaci, *excelent jucător de tuşă şi bun jucător la joc deschis, joacă — în mod excepțional — şi în grămadă peste hotare, — împingând la melée.*

G. Fanella, *este jucătorul constiincios şi muncitor în linia treia.*

C. Caracaş, *bun jucător la tuşă, va merge foarte mult cu pachetul de înaintaşi, lucru foarte util la cunoscutul joc al înaintaşilor germani.*

Ultimii trei vor trebui să se obicinuiască cu gândul că şi linia treia trebue să placheze.

Linia doua *va avea în* S. Burlescu *pe internaționalul ei, care ne-a dovedit Duminica trecută, că mai ştie să lupte şi să joace.*

Theo Kranz, *este un jucător conştiincios mereu util echipei prin munca neobosită pe care o depune.*

Disciplina şi punctualitatea îl caracterizează. Va fi căpitanul echipei şi îi acordăm toată încrederea.

Merite speciale îi revin pentru felul cum a perfectat acest turneu.

Linia II-a *va fi formată din:* F. Bârsan, K. Kurzbauer, M. Ciupea *şi* P. Grigorescu.

Despre Bârsan, trebue să spunem că deține o formă excepțională, la tuşă în buturi este omul de bază, iar la dribling este neîntrecut, seriozitatea sa o chezăşie pentru echipă.

K. Kurzbauer, *jucătorul excelent, mereu la punct cu antrenamentul şi în bună condiție fizică, va forma împreună cu Bârsan linia I-a greu de învins.*

Kurzbauer va juca probabil şi linia a doua sau a treia.

M. Ciupea, *este un jucător sobru şi util care va munci cu conştiinciozitate pentru a corespunde încrederei pusă în el.*

P. Grigorescu, *este prototipul pilierului necesar unei echipe bune, împinge, ține la grămadă şi se luptă cu multă ardoare la joc deschis.*

Ca talonaj, excelentul Ion Bolțeanu, *care nu are nevoie de recomandare, credem că astăzi este cel mai bun taloneur român.*

Iată dar că recitind numele înaintaşilor de mai sus, vedem că echipa combinată posedă un pachet căruia dacă i s'ar mai întocmi unul sau doi oameni, ar fi: grămada națională.

Cu o asemenea echipă inteligent întrebuințată şi socotind că trăind în înțelesul pur al cuvântului «sportiv» poate să ne procure marea bucurie de a ne permite să anunțăm cititorilor noştri un bun rezultat, pe teren străin, în fața unui adversar redutabil ce este special pregătit.

Noi le acordăm tot creditul nostru şi le urăm «drum bun» şi succes.

Un pahărel cu
BICKEIT ROM
COINTREAU
este şi un excelent digestiv